

CTIF EXTRICATION & NEW TECHNOLOGY -
KOMMISSION ISO 17840-PROJEKTI

ESIMERKINÄ SUOMI-KONKREETTISESTI

-MIKKO SAASTAMOINEN-

CTIF:n extrication & new technology komission suurin projekti: ISO 17840, on käynnissä Euroopassa. Tarkoituksena on tarroittaa kaikki joukkoliikenne, raskas kalusto, sekä paloautot.

Miksi tämä on tärkeää: käyttövoiman muuttuessa pelastuksen/sammutuksen taktiikka muuttuu. Mikäli tarraa ei ole, on ajoneuvon tunnistaminen mahdotonta.



Komission kokouksessa 2019 joulukuussa, minulle annettiin painostusta, että minun pitäisi tarttua toimeen täytäntöönpanon suhteen ja että jokaisen maan edustajan tulee hoitaa tämä omassa maassaan. Julkistus tehtiinkin kesäkuussa 2020



Etelä-karjalan pelastuslaitoksen EK102 toimi esimerkkinä Suomeen kesällä 2020. Näitä kuvia onkin sitten käytetty ympäri maailman.



Mikkelin VPK ja Savion VPK teippasivat ensimmäisenä sopimuspalokuntina autot heinäkuussa 2020



He tekivät tästä postaukset ja veivät nämä kuvat someen.
Molemmat VPK:t saivat paljon kansainvälistä näkyvyyttä



EURO RESCUE

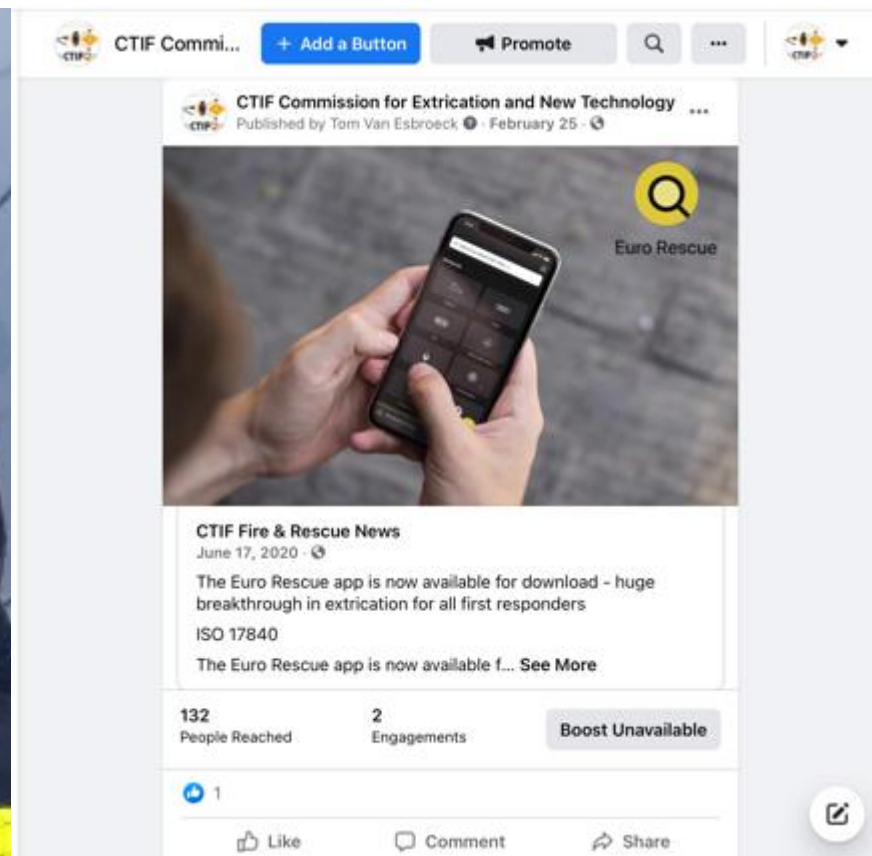
Iso –projekti ei ole vain tarroja, vaan se sisältää rescue sheetit (pelastuskortit) ja ERG:t (emergency response guide/pelastuskortin täydentävä osa).

Nämä ovat kuitenkin autotehtaille ja maahantuojille suunnattuja asioita

Sen sijaan:

Viime vuonna julkistettu EURO RESCUE-sovellus on ladattavissa ilmaiseksi sovelluskaupasta.

Koska se on ilmainen, ovat palokuntalaiset ladanneet sen omaan puhelimeensa. Tämä toimii samalla koulutusmateriaalina uuden autoteknologian osalta



Tunnistammeko ajoneuvoa ilman tarraa. Tämä auto oli esimerkkinä CTIF:n kokouksessa Belgiassa 2015

Tässä kuva kaasukäyttöisen kuorma-auton kopin takaa, jossa kaasujärjestelmää



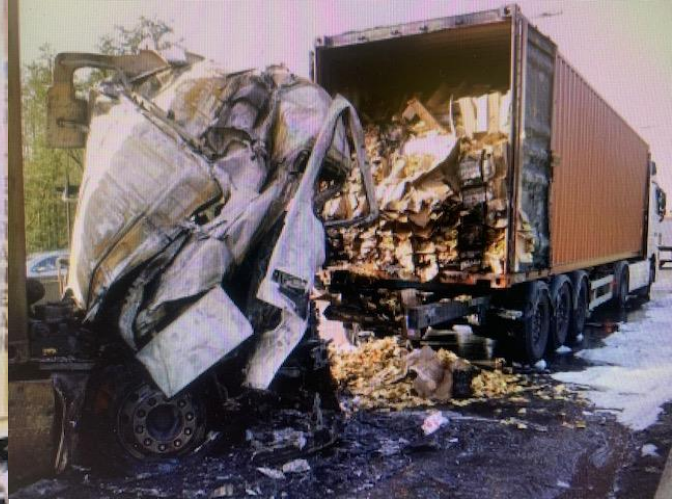
Tässä samaisen kaasuauton tankki

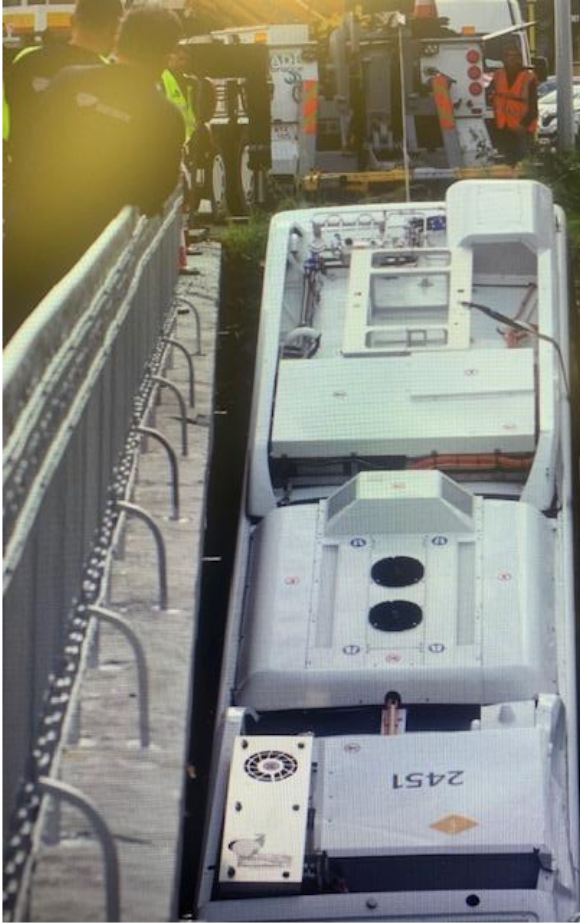




Belgia 2017

CTIF.ORG → RETEX
...onnettomuusseloste
myös Suomeksi!



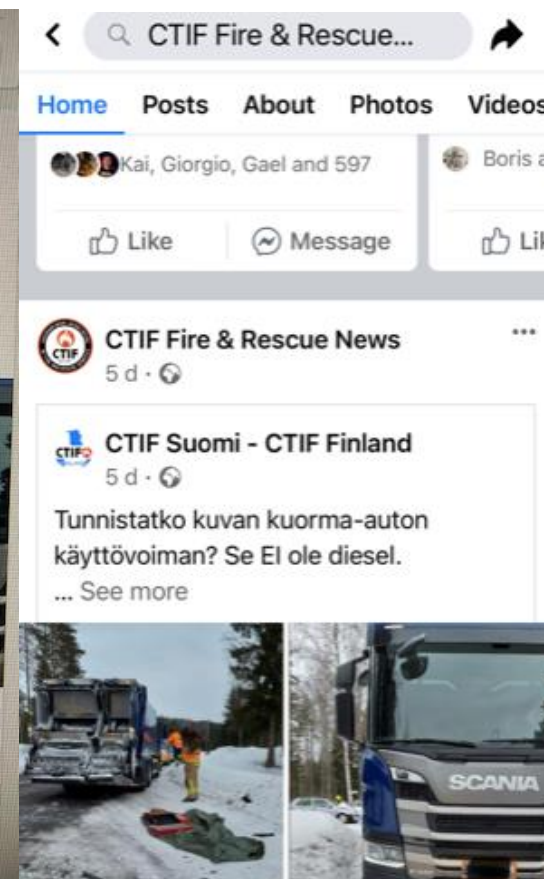


Belgia 2020

Tapahtui Suomessa keväällä 2021...

Maaliskuussa teipattiin Lappeenrannassa yksi uusi CNG-jäteauto...

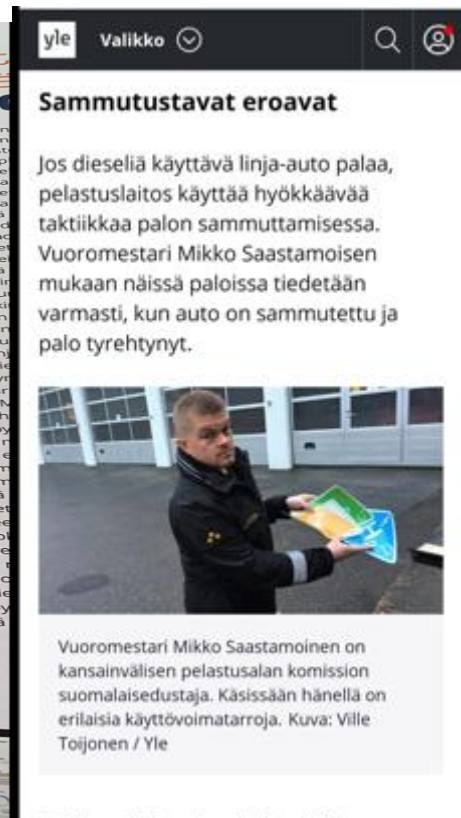
...paria viikkoa myöhemmin teippaamaton yksilö oli osallisena kolarissa-ja sitä ei tunnistettu!



Olemme jakaneet haastatteluja ja kirjoittaneet paljon lausuntoja kuluneen 12kuukauden aikana. Noita lehtiä ja juttuja on annettu CTIF:n käyttöön

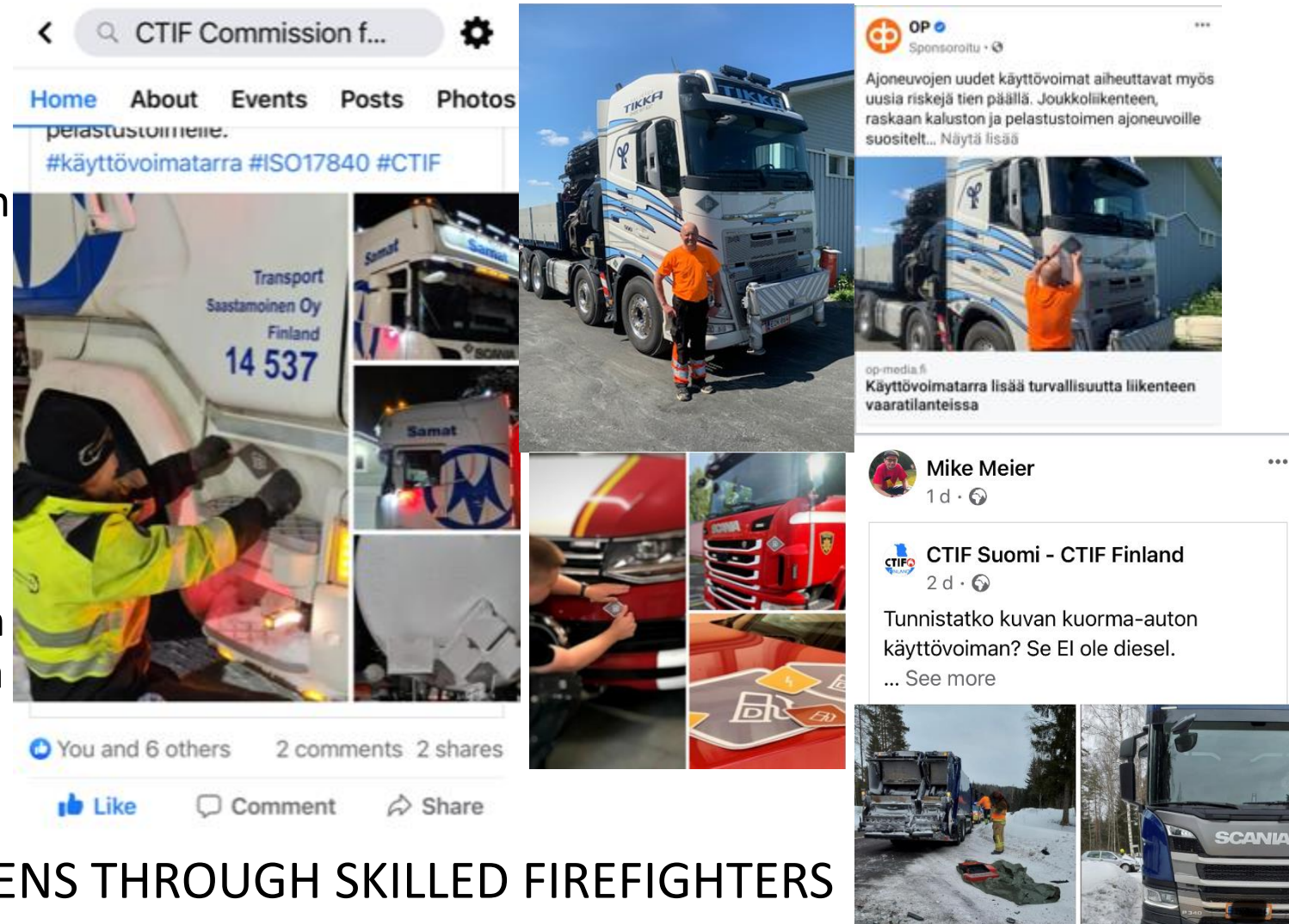
Keskisuomalainen-konserni jakoi jutun kaikkiin maakuntalehtiinsä alkuvuodesta 2021

Samoin esim. rahtarit ja YLE teki omat juttunsa

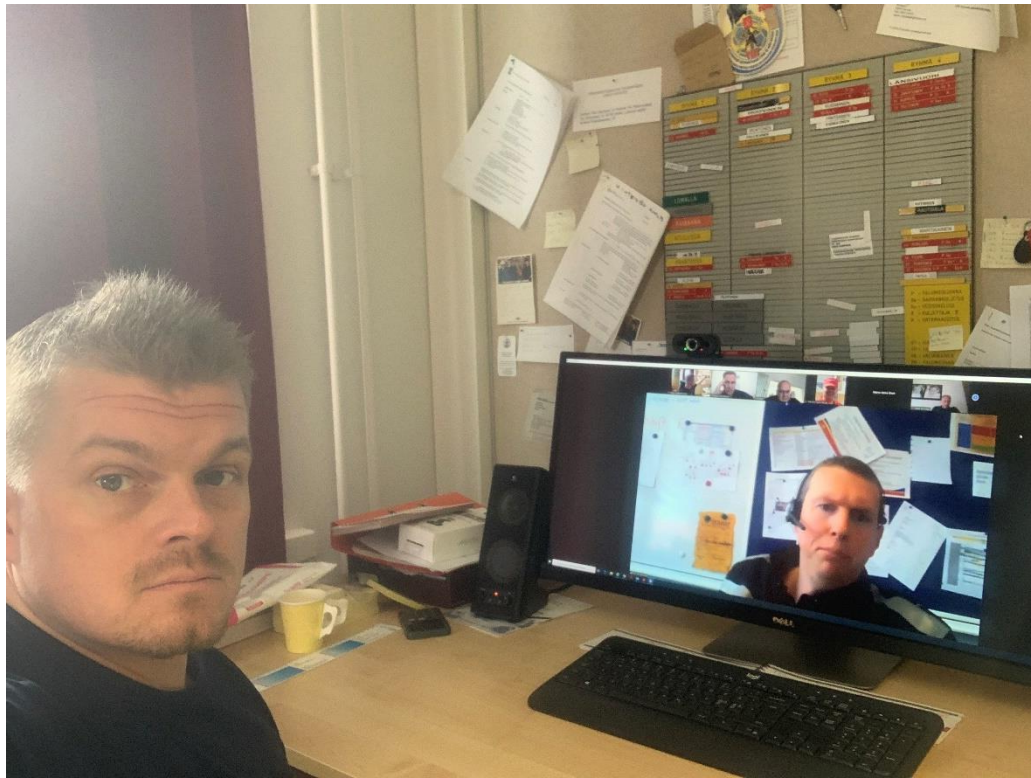


Suomi on tällä hetkellä esimerkkinä muulle maailmalle. Tätä sanaa ei ole vieläkaan levitetty riittävästi ja positiivista julkisuutta on tarjolla ja oikealla sometuksella pääsee pitkälle

- SOMELLA ON ÄÄRETÖN VOIMA!
- Autoilijoita kehoitetaan hankkimaan tarroja ja tekemään some-päivityksiä niiden teippaamisesta.
- Palokunnat on nyt valjastettu viemään viestiä eteenpäin, koska:
- ME TEEMME TÄTÄ TYÖTÄ ITSELLEMME!
- Olemme myös pyrkineet viestimään tarran mukanaan tuomasta turvasta esimerkiksi jalankulkijoille



Tästä syystä olemme Taina Hanhikosken kanssa olleet useissa videopalaverieissa päivisin ja nykyisin iltaisin (koska osallistujia on ympäri maailmaa). Meiltä pyydetään materiaalia ja neuvoja toteutuksesta



Keskustelu käyttövoimasymbolin lisäämisestä rekisterikilpeen on käynyt kuumana. Samalla sen lisäämisestä henkilöautoon keskustellaan nyt kiivaammin.



November meeting @ Bruxelles 8.11.2018 - Brussels, Belgium.

Tag Photo Edit

You and 17 others 1 Comment

Like Comment Share

Most Relevant

Comment as CTIF Comm... 😊 📷

Mistä tarroja saa?

- [Suomen palopäälystöliitto \(sppl.fi\)](http://sppl.fi)
- [Novela \(www.novela.fi\)](http://www.novela.fi)
- [4M Suomi \(4m.fi\)](http://4m.fi)
- [Tietoa projektista/tarroista löytyy osoitteesta CTIF.org](http://CTIF.org) → ISO17840

Kansainvälinen yhteistyö on myös meille tuonut paljon hyvää-pienillä kustannuksilla. Esim. Ranskalaisilta saatu manuaali, joka palosuojelun edistämistätiön rahoituksella saatiin käännettyä. Ja sen käyttöaste on korkea (1/2021)



Kysymyksiä?

Kiitoksia! (kuvassa ISO-projektin isä, Kurt Vollmacher)

